

TANGENZIALE ESTERNA MILANESE
***"Opinioni e valutazioni dei cittadini
e delle aziende"***
- documento di sintesi -

La TEM, al fine di verificare i mutamenti di opinione intervenuti rispetto all'indagine condotta da IPSOS nel 2004, ha commissionato alla stessa IPSOS una indagine che si è svolta nel dicembre 2006.

Obiettivo principale di tale indagine è stato quello di rilevare le valutazioni e la percezione di impatto della Tangenziale Esterna Milanese nei confronti di specifici pubblici di riferimento, in particolare:

- le attività economiche delle **province** interessate; di seguito “*aziende*”;
- la popolazione adulta residente nei **comuni** su cui insiste il tracciato della Tangenziale Esterna, di seguito “popolazione residenti attraversati”
- la popolazione adulta residente nelle **province** interessate (MI e LO), di seguito “*popolazione dei residenti non attraversati*” con l’analisi di dettaglio per:
 - “*popolazione del Comune di Milano*”;
 - “*popolazione dei RESIDENTI NON ATTRAVERSATI escluso Milano*”.

I risultati che seguono mostrano le principali evidenze relative ai segmenti di popolazione sopra descritti. Laddove possibile è stato riportato anche il risultato dell'indagine condotta nel 2004.

In sede di elaborazione i risultati sono stati riproporzionati tramite ponderazione statistica per “riallineare” i dati all’effettiva distribuzione della popolazione.

METODOLOGIA UTILIZZATA

Segmento analizzato:	RESIDENTI NON ATTRAVERSATI	RESIDENTI ATTRAVERSATI	Aziende
*Universo di riferimento: *Fonte ISTAT 2002	Individui residenti nelle province di Milano e Lodi di 18 anni ed oltre in famiglie con telefono circa 3.200.000 individui	Individui residenti nelle province di MI e LO di 18 anni ed oltre in famiglie con telefono (circa 120.500 individui)	Aziende situate nei Comuni che si trovano sul tracciato o in Comuni limitrofi
Campione:	Stratificato e casuale, selezionato in base a quote di sesso, età, titolo di studio e ampiezza comuni. (prov. comuni limitatamente al target popolazione)		Campione rappresentativo secondo: sede dell'attività, classe dimensionale e settore di attività
Metodologia:	Interviste telefoniche assistite da Computer (CATI)		
Numero di interviste eseguite:	989	511	200
Periodo di rilevazione:	1-12 dicembre 2006		
Margine di errore statistico:	Compreso tra: +/- 0,6 % e +/- 3,1 %;	Compreso tra: +/- 0,8 % e +/- 4,4 %;	Compreso tra: +/- 1,4 % e +/- 6,9 %



SINTESI DEI RISULTATI DELL' INDAGINE



- **Il progetto della Tangenziale Esterna risulta molto noto tra le aziende (il 78% lo conosce), mentre risulta meno noto tra la popolazione (è al corrente del progetto il 63% dei Residenti attraversati e il 46% dei Residenti non attraversati).**
- **Rispetto al 2004 la notorietà del progetto è sostanzialmente stabile sia tra le aziende che tra la popolazione (per i Residenti attraversati si consideri il dato comparabile al 2004 e cioè quello calcolato sui soli comuni coinvolti anche nell'indagine 2004).**
- **La notorietà del progetto il più delle volte si ferma però “al sentito dire”, poiché tra chi è al corrente del progetto sono pochi coloro che dichiarano di conoscerlo bene o addirittura molto bene. Per le aziende il livello di conoscenza sembra essere un po' più elevato rispetto alla popolazione, con oltre la metà degli intervistati che dice di conoscere il progetto almeno a grandi linee. Per i Residenti non attraversati il livello di conoscenza risulta invece essere particolarmente basso, con oltre la metà degli intervistati che dice di conoscerlo solo per averlo sentito nominare.**
- **Un altro dato che conferma il basso livello di conoscenza del progetto è rappresentato dalla notorietà dello stato dei lavori: infatti sono a conoscenza di come procedono i lavori solamente il 25% delle aziende, il 10% dei Residenti attraversati e il 5% dei Residenti non attraversati.**
- **Le principali fonti di conoscenza sono rappresentate dai giornali e dal passaparola, e per la popolazione anche dalle televisioni locali.**

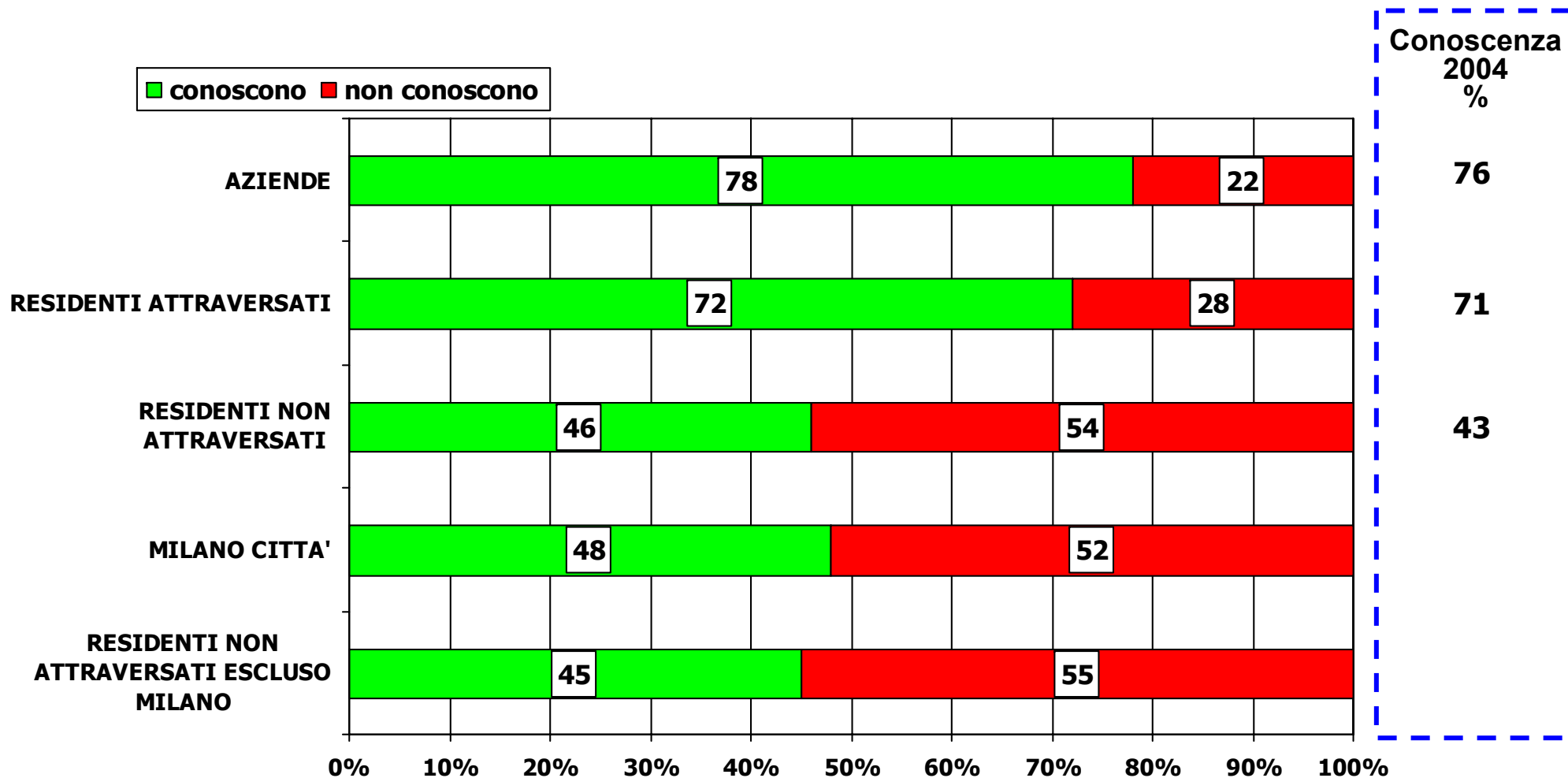
- **I benefici previsti dall'attivazione della Tangenziale Esterna riguardano soprattutto la situazione del traffico, in generale su tutte le strade di grande scorrimento e in particolare nella zona est della provincia di Milano, cioè nella zona direttamente coinvolta. Si prevedono miglioramenti anche per il traffico interno ai Comuni che si trovano sul tracciato della nuova tangenziale (soprattutto le aziende sono di questa opinione). Per le aziende si avranno delle ricadute positive anche in termini di competitività (più per le aziende lombarde che per l'azienda dell'intervistato), di semplificazione dei percorsi e velocità degli spostamenti.**
- **Minore l'impatto sul livello di inquinamento, soprattutto per i Residenti attraversati.**
- **Per le aziende e per i Residenti attraversati si segnala un maggior pessimismo su quasi tutti gli aspetti presi in esame tra coloro che sono al corrente del progetto. Fanno eccezione per le aziende gli effetti sulla competitività delle aziende lombarde e per la popolazione gli effetti sul traffico nel territorio del comune (in entrambi i casi non c'è differenza di opinioni tra conoscitori e non conoscitori del progetto).**
- **Rispetto al 2004 si osservano delle variazioni:**
 - ✓ **per i Residenti non attraversati i benefici per la situazione del traffico e per il livello di inquinamento sono in diminuzione;**
 - ✓ **per i Residenti attraversati sono in aumento i benefici per la situazione del traffico da e per Milano e all'interno del Comune e leggermente anche per il livello di inquinamento;**
 - ✓ **per le aziende sono in aumento i benefici per il livello di qualità dell'aria, per il traffico all'interno del Comune e per il costo del trasporto.**

- Il giudizio generale sull'attivazione della Tangenziale esterna risulta positivo per tutti i tre target presi in esame, con circa 4 intervistati su 10 che esprimono una valutazione molto positiva. Tra le aziende e i Residenti attraversati i conoscitori del progetto esprimono valutazioni un po' più moderate rispetto ai non conoscitori, mentre tra i Residenti non attraversati coloro che sono al corrente del progetto mostrano di apprezzarlo maggiormente rispetto a coloro che non sono al corrente del progetto.
- Rispetto al 2004 si registrano incrementi significativi per i Residenti attraversati: infatti coloro che danno una valutazione positiva passano dal 54% al 75% e il punteggio medio passa da 5,7 a 6,7.
- Tra coloro che valutano negativamente il progetto (1 intervistato su 4) i motivi di dissenso nei confronti del progetto come nel 2004 sono legati soprattutto all'ostilità nei confronti della costruzione di nuove strade, più che ad una critica specifica al progetto.
- Per quanto riguarda nello specifico la valutazione dello stato dei lavori, coloro che ne sono al corrente ritengono che i lavori procedono troppo a rilento, principalmente perché ci sono troppi soggetti coinvolti e non c'è accordo tra le parti (i Residenti non attraversati pensano anche che sulle opere nuove non si decide mai nulla).
- Rispetto all'opposizione al progetto da parte di alcuni sindaci dei Comuni attraversati poco più della metà degli intervistati ritiene che questi sindaci facciano male ad ostacolare il progetto. Questo risultato è trasversale ai tre target presi in esame.

- **Così come nel 2004 anche nel 2006 è molto negativo il giudizio sul livello di congestionamento del traffico e sul livello di qualità dell'aria, sia da parte del totale campione intervistato che da parte di chi utilizza le strade di grande scorrimento almeno una volta alla settimana.**
- **In particolare per quanto riguarda la situazione del traffico le valutazioni più critiche arrivano dalle aziende, mentre si riscontrano delle differenze tra i Residenti non attraversati, tra i residenti e i non residenti nel Comune di Milano, soprattutto se si considerano gli utenti delle strade di grande scorrimento (valutazione peggiore tra i non residenti nel Comune di Milano). Per quanto riguarda invece il livello di inquinamento non si evidenziano sostanziali differenze tra i tre principali target intervistati, mentre ancora una volta bisogna sottolineare la diversità di valutazione tra i Residenti non attraversati: i cittadini di Milano sono più critici.**
- **Rispetto al passato le valutazioni di questi due aspetti sono sostanzialmente rimaste invariate, se si considerano le valutazioni del 2004, ma se si considera il cambiamento percepito dagli intervistati rispetto a 5 anni fa, allora bisogna parlare decisamente di peggioramento: infatti la maggior parte degli intervistati ritiene che la situazione sia peggiorata, e in qualche caso anche di molto.**
- **In particolare per quanto riguarda il congestionamento del traffico le valutazioni più negative rispetto a 5 anni fa arrivano dalle aziende e dai residenti fuori Milano, mentre per il livello di inquinamento coloro che ritengono che la situazione sia molto peggiorata sono soprattutto i Residenti non attraversati.**

Notorietà del progetto Tangenziale esterna .Base: totale intervistati

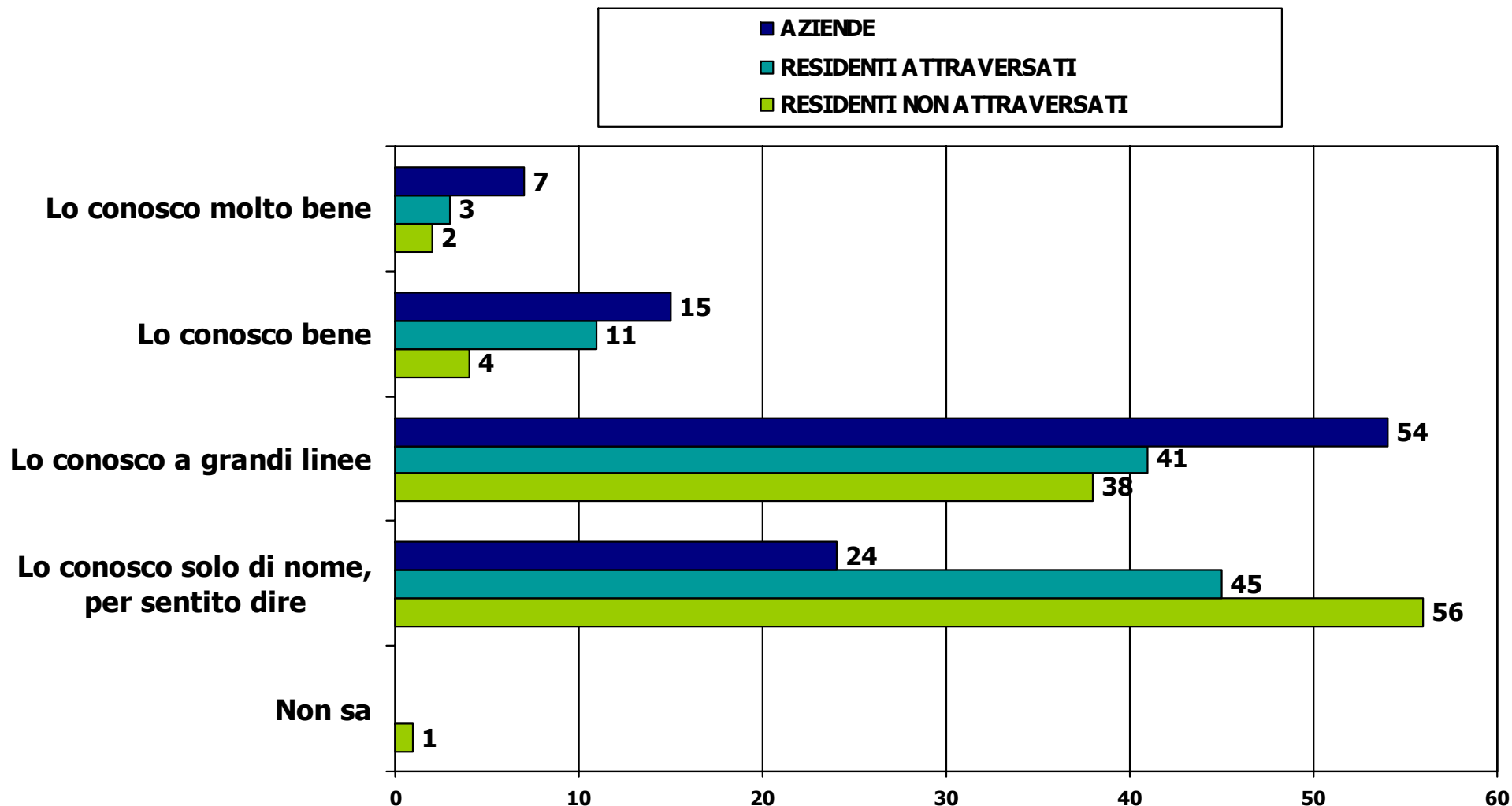
D3) Lei sapeva dell'ipotesi di realizzare un progetto di tangenziale autostradale più esterna dell'attuale tangenziale Est di Milano, che collegherà la A4 Bergamo-Milano con la A1 Milano-Bologna passando a Est di Milano e in provincia di Lodi?



Livello di conoscenza del progetto Tangenziale esterna

.Base: sono a conoscenza del progetto

D4) Lei mi ha detto che sapeva di tale progetto. In generale come è la sua conoscenza del tracciato di questo progetto autostradale di tangenziale esterna?



Cosa migliorerà con la Tangenziale esterna: un riassunto.

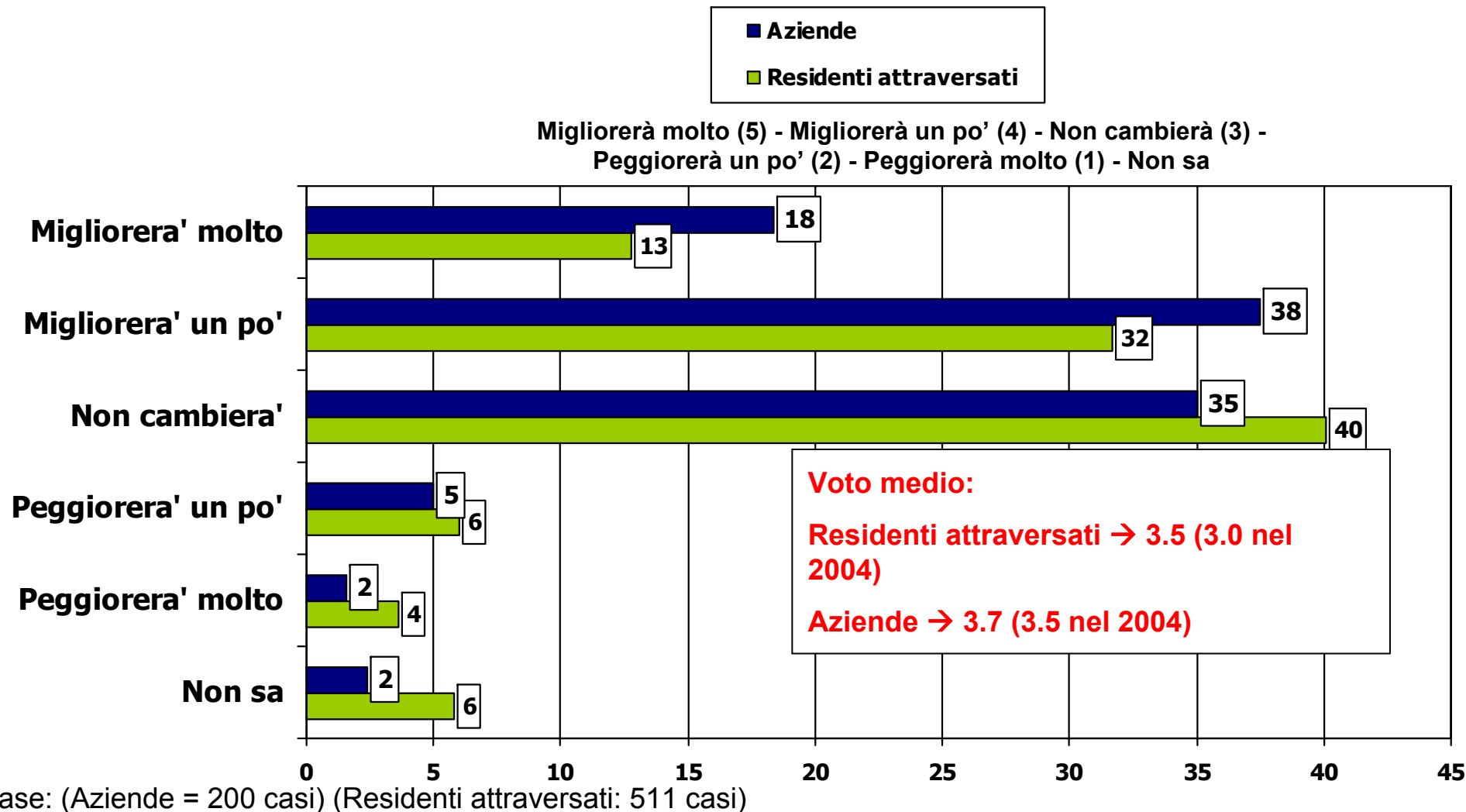
D6) E lei pensa che con la realizzazione del Progetto Autostradale di Tangenziale Esterna... migliorerà?
Mi risponda con un voto da 1 (= non migliorerà per niente) a 10 (= migliorerà molto)

Risposte: miglioramento alto o medio/alto (voti 6-10)

	AZIENDE	RESIDENTI ATTRAVER- SATI	RESIDENTI NON ATTRAVER- SATI	MILANO CITTA'
	%	%	%	%
Traffico zona est provincia di Milano	66	55	58	57
Traffico da e per Milano	62	54	51	52
Congestionamento traffico tangenziali	59	54	56	54
Competitività aziende lombarde	58			
Competitività azienda dell'intervistato	55			
Congestionamento traffico autostrade lombarde	52	53	54	52
Traffico nel territorio del Comune	48	47	37	39
Qualità dell'aria	43	29	35	35

Effetti della Tangenziale esterna sul traffico interno ai comuni

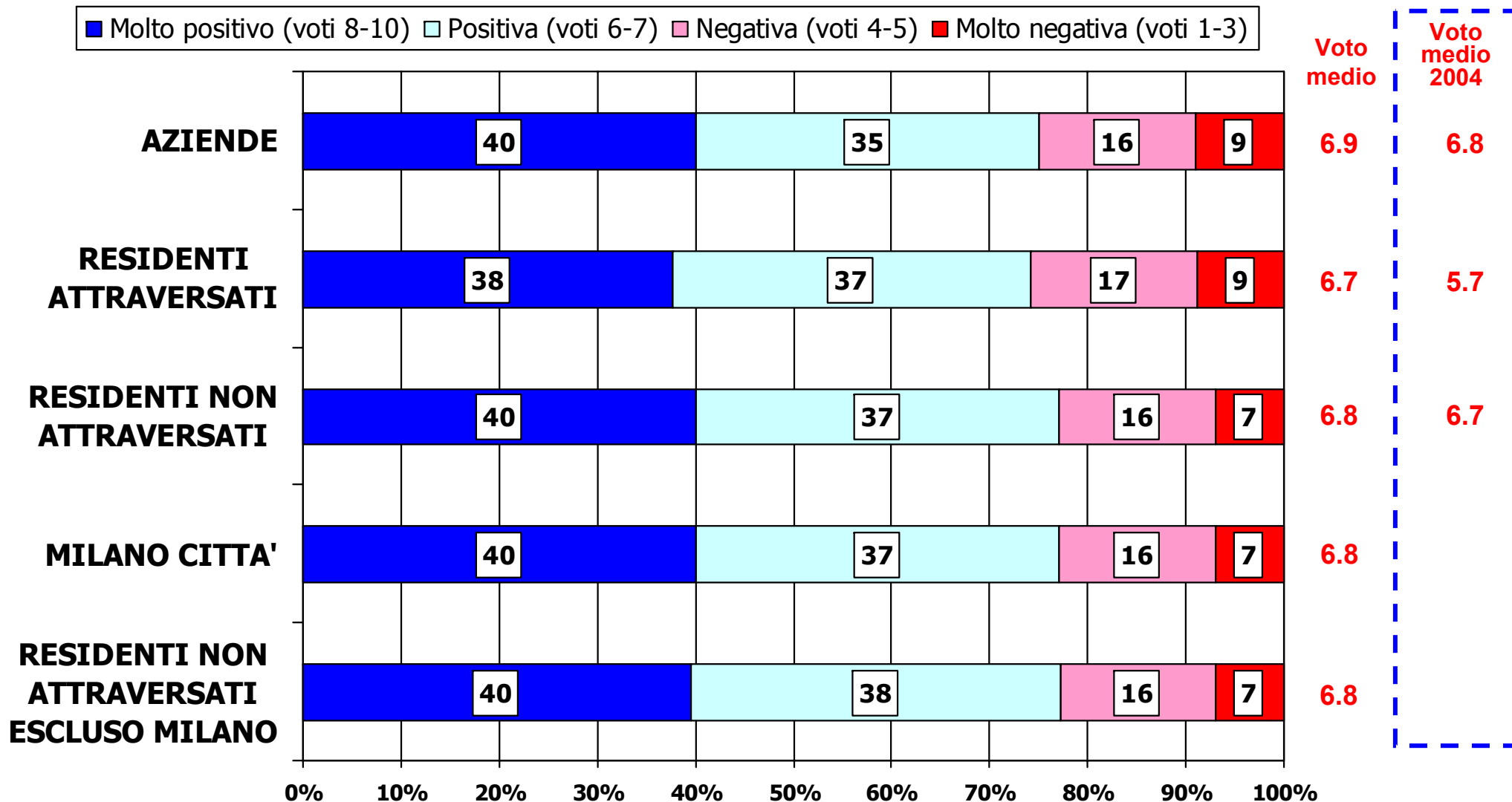
D7) Il Suo Comune si trova sul tracciato della Progetto Autostradale di Tangenziale Esterna. Lei pensa che con la Costruzione del Progetto autostradale di tangenziale esterna la situazione del traffico all'interno del Suo Comune ...



Valutazione generale dell'ipotesi di realizzazione del progetto Tangenziale esterna

D8) E in generale lei come giudica l'ipotesi di realizzare il Progetto Autostradale di Tangenziale Esterna?

■ Molto positivo (voti 8-10) □ Positiva (voti 6-7) ■ Negativa (voti 4-5) ■ Molto negativa (voti 1-3)

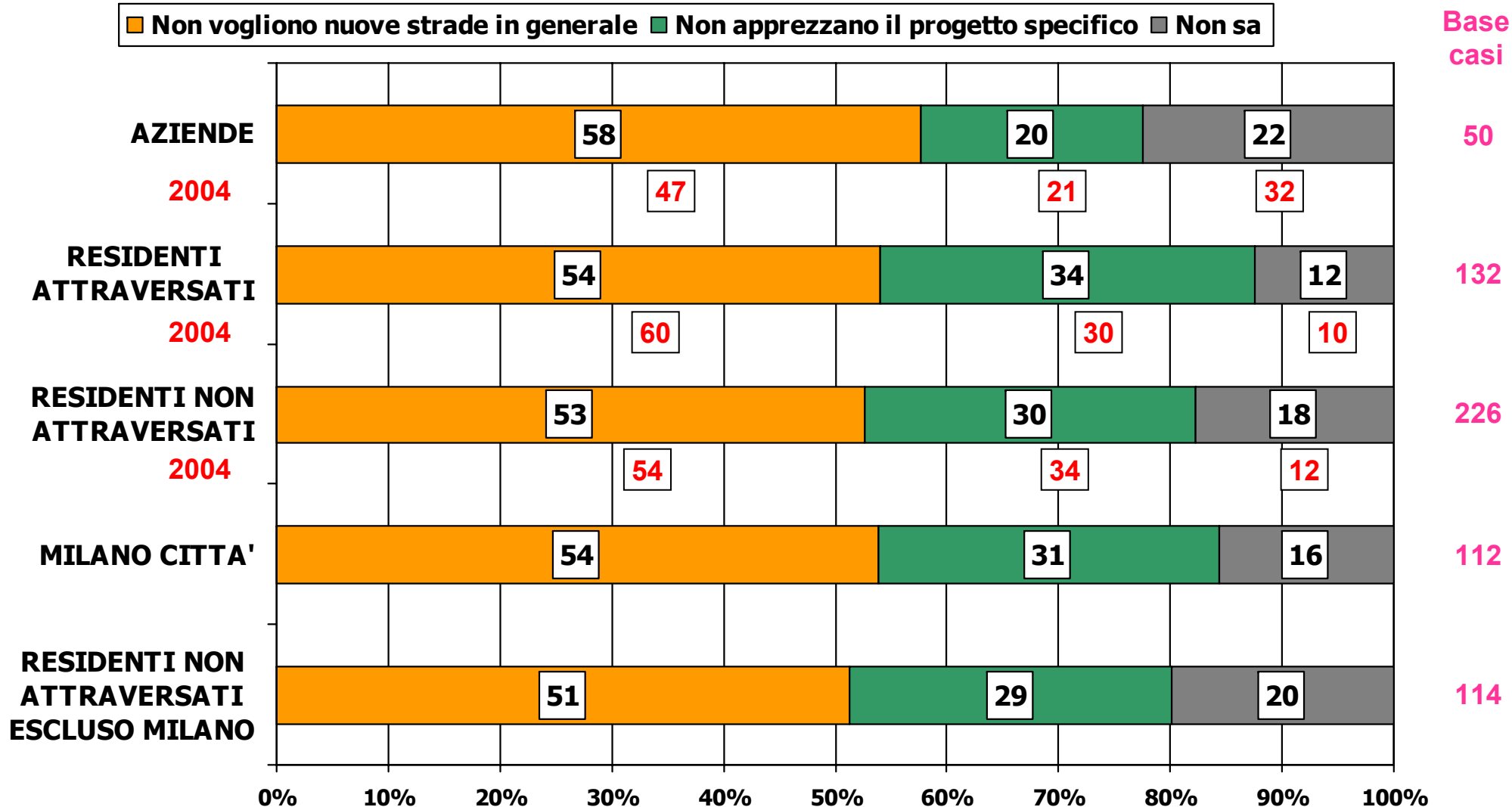


Motivi della valutazione negativa dell'ipotesi di realizzazione della Tangenziale esterna

Base: valutano negativamente (voti 1-5)

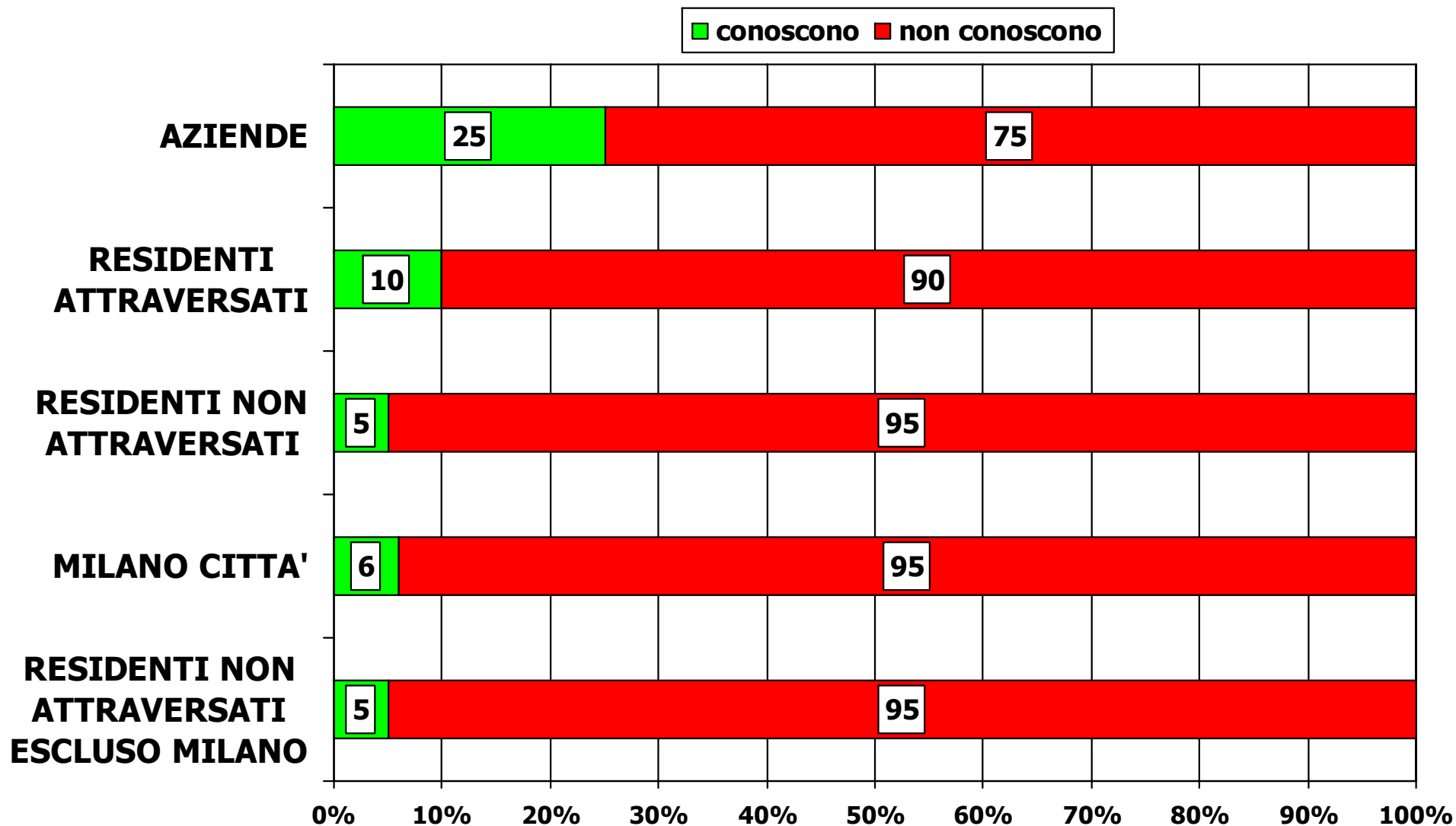
D9) Lei giudica negativamente la realizzazione del Progetto Autostradale di Tangenziale Esterna perché...

■ Non vogliono nuove strade in generale ■ Non apprezzano il progetto specifico ■ Non sa



Conoscenza di come procedono le attività .Base: totale intervistati

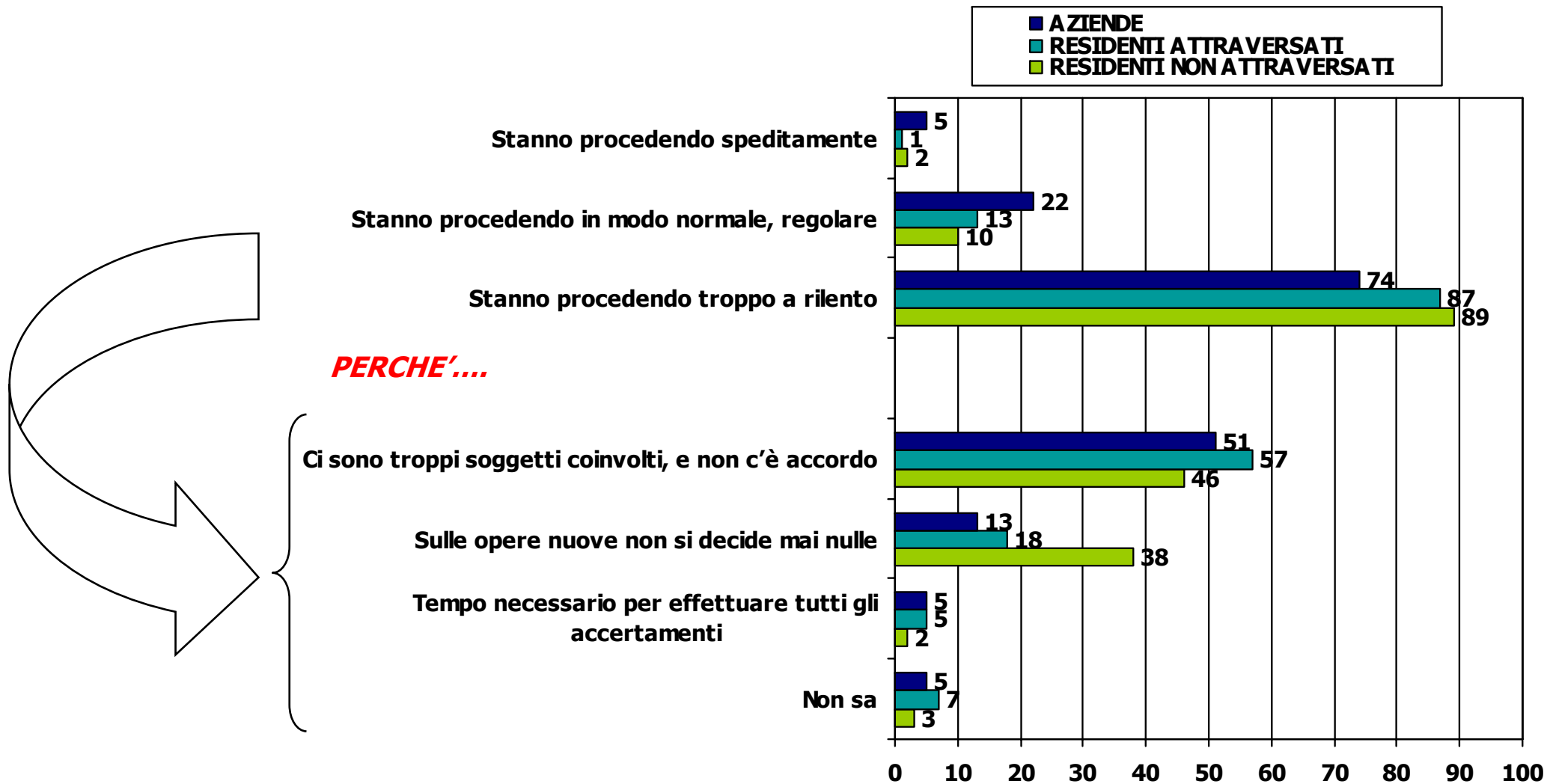
D11) Lei è al corrente di come procedono le attività del nuovo Progetto Autostradale di Tangenziale Esterna?



Valutazione di come procedono le attività

Base: sono al corrente di come procedono le attività

D12) Cosa pensa del modo in cui procedono tali attività? D13) Secondo lei, stanno procedendo a rilento perché...



Base: (Aziende = 50 casi) (Residenti attraversati = 51 casi) (Residenti non attraversati = 51 casi)

Opinione riguardo l'opposizione al progetto da parte di alcuni sindaci dei COMUNI ATTRAVERSATI

Base: totale intervistati

D14) Alcuni sindaci dei Comuni che si trovano sul tracciato del nuovo Progetto Autostradale di Tangenziale Esterna si oppongono al tracciato. Cosa ne pensa di questa loro opposizione?

■ Fanno bene a bloccare il progetto
 ■ Fanno male ad ostacolare il progetto
 ■ Non sa

